

VW Golf III 1.4 (ABD, AEX) - Instrukcja wymiany rozrzadu

Dane techniczne rozrzadu

- Silnik: 1.9 TD AAZ (1991-1997)
- Moc: 75 KM
- Pojemnosc: 1896 ccm
- Pasek: 137 zebow, szerokosc 25 mm
- Typowy zestaw: pasek, rolki, napinacz, pompa wody
- Zalecany okres wymiany: co 90 000 km lub 5 lat

Niezbędne narzędzia

- Klucz dynamometryczny
- Blokady wałka rozrzadu i wału korbowego
- Zestaw nasadek i kluczy
- Srubokret, szczypce, pojemnik na płyn G12

Etapy wymiany krok po kroku

1. Odlacz akumulator, opróżnij układ chłodzenia.
2. Zdemontuj osłony i pasek osprzetu.
3. Ustaw GMP i zamontuj blokady (wał i wałki).
4. Zdemontuj rolki, pasek oraz pompe wody.
5. Zamontuj nowa pompe z uszczelka oraz nowe rolki i pasek.
6. Ustaw napiecie zgodnie z instrukcja producenta.
7. Obracaj silnik recznie 2 obroty, sprawdz ustawienia.
8. Uzupełnij płyn G12, uruchom silnik, sprawdz brak wyciekow.

Momenty dokrecania

- Napinacz: 25-30 Nm
- Koło wałka rozrzadu: 65 Nm
- Sruby pompy wody: 15 Nm

Uwagi koncowe

Silniki TD sa wzraliwe na przeskok paska - wymieniaj zestaw co max. 90 000 km.

Kontrola napiecia po 1000 km wskazana.

Zawsze wymieniaj wszystkie elementy zestawu oraz stosuj jakosc OE.