

VW Golf III 1.4 (ABD, AEX) - Instrukcja wymiany rozrzadu

Dane techniczne rozrzadu

- Silnik: 1.9 TDI 1Z, AHU, ALE (1993-1997)
- Moc: 90 KM
- Pojemnosc: 1896 ccm
- Pasek: 137 zebow, szerokosc 25 mm
- Typowy zestaw: pasek, rolki, napinacz, pompa wody
- Zalecany okres wymiany: co 90 000-120 000 km lub 5 lat

Niezbędne narzędzia

- Blokady walka rozrzadu i walka korbowego (T10050, 3359)
- Klucz dynamometryczny
- Zestaw nasadek, srubokrety, klucz do rolki napinacza
- Pojemnik na plyn chlodniczy, klucz imbusowy

Etapy wymiany krok po kroku

1. Odstaw auto, odłącz akumulator i opróżnij plyn chlodniczy.
2. Zdemontuj oslony, pasek osprzetu, ustaw znak GMP i zamocuj blokady.
3. Zdemontuj napinacz, pasek i pompe wody.
4. Zamontuj nowa pompe z uszczelka, nowe rolki i pasek.
5. Napinacz ustaw zgodnie z instrukcja - strzałka w okienku.
6. Wykonaj dwa obroty reczne silnikiem, sprawdź znaki.
7. Zamontuj oslony, uzupełnij plyn i uruchom silnik.
8. Sprawdź brak wyciekow i prawidłowe napiecie paska.

Momenty dokrecania

- Napinacz: 20-25 Nm
- Kolo walka rozrzadu: 65 Nm
- Sruby pompy wody: 15 Nm

Uwagi koncowe

Silniki TDI sa wrażliwe na przeskok paska - wymieniaj zestaw zawsze z pompa.

Kontrola po 1000 km przebiegu.

Do precyzyjnej napinarki przydaje sie miernik napiecia paska (VAG tool).