

# VW Golf III 1.4 (ABD, AEX) - Instrukcja wymiany rozrzadu

## Dane techniczne rozrzadu

- Silnik: 1.9 TDI AFN (1996-1997)
- Moc: 110 KM
- Pojemnosc: 1896 ccm
- Pasek: 137 zebow, szerokosc 25 mm
- Typowy zestaw: pasek, rolki, napinacz hydrauliczny, pompa wody
- Zalecany okres wymiany: co 90 000-120 000 km lub 5 lat

## Niezbędne narzędzia

- Blokady wałka rozrzadu i wałka korbowego
- Klucz dynamometryczny, klucz do napinacza hydraulicznego
- Zestaw nasadek, imbusy, śrubokręty
- Pojemnik na płyn chłodniczy

## Etapy wymiany krok po kroku

1. Odlacz akumulator, zlej płyn chłodniczy i zdejmij osłony.
2. Ustaw GMP i zamontuj blokady.
3. Zdemontuj napinacz hydrauliczny, rolki i stary pasek.
4. Wymień pompe wody (z nowa uszczelka) i pozostałe elementy.
5. Zamontuj nowy pasek i napinacz zgodnie z instrukcją.
6. Sprawdź ustawienia po dwóch obrotach wału korbowego.
7. Zamontuj osłony, uzupełnij płyn, uruchom silnik.
8. Sprawdź brak wycieków i prawidłowe ustawienie napinacza.

## Momenty dokrećania

- Napinacz hydrauliczny: 20 Nm
- Koło wałka rozrzadu: 65 Nm
- Śruby pompy wody: 15 Nm

## Uwagi końcowe

AFN to najbardziej zaawansowany TDI w Golfie III - wymaga precyzji.

Kontrola po 1000-1500 km wskazana.

Napinacz hydrauliczny powinien być zawsze nowy - nie regeneruj!