

VW Golf III 1.4 (ABD, AEX) - Instrukcja wymiany rozrzadu

Dane techniczne rozrzadu

- Silnik: 1.9 TDI 1Z, AHU, ALE - wersja Syncro (1995-1997)
- Moc: 90 KM
- Pojemnosc: 1896 ccm
- Pasek: 137 zebow, szerokosc 25 mm
- Typowy zestaw: pasek, napinacz, rolki, pompa wody
- Zalecany okres wymiany: co 90 000-120 000 km lub 5 lat

Niezbędne narzędzia

- Blokady walka rozrzadu i wału korbowego
- Klucz dynamometryczny
- Zestaw nasadek i kluczy
- Klucz do napinacza, srubokret, pojemnik na płyn

Etapy wymiany krok po kroku

1. Zabezpiecz pojazd i odłącz akumulator.
2. Zdemontuj osłony rozrzadu i pasek osprzetu.
3. Ustaw GMP i założ blokady.
4. Zdemontuj napinacz, pasek i pompe wody.
5. Zamontuj nowa pompe, nowe rolki i pasek.
6. Ustaw napiecie zgodnie ze wskaznikami.
7. Obracaj silnik ręcznie dwa pełne obroty i sprawdź znaki.
8. Zamontuj osłony, uzupełnij płyn, uruchom silnik i sprawdź szczelność.

Momenty dokrecania

- Napinacz: 20-25 Nm
- Koło walka rozrzadu: 65 Nm
- Śruby pompy wody: 15 Nm

Uwagi końcowe

Wersje Syncro wymagają dodatkowej kontroli układu napędowego tylnej osi.

Upewnij się, że nie ma wycieków i że napięcie paska jest prawidłowe.

Zawsze wymieniaj komplet: pasek + rolki + pompa + napinacz.