

VW Golf III 1.4 (ABD, AEX) - Instrukcja wymiany rozrzadu

Dane techniczne rozrzadu

- Silnik: 2.0 2E, ABA, ADC, ADY, AGG, AKR (1991-1997)
- Moc: 107-115 KM
- Pojemnosc: 1984 ccm
- Pasek: 151 zebow, szerokosc 25 mm
- Typowy zestaw: pasek, napinacz, rolki prowadzace, pompa wody
- Zalecany okres wymiany: co 90 000 km lub 5 lat

Niezbędne narzędzia

- Blokady walka rozrzadu i walu korbowego
- Klucz dynamometryczny
- Zestaw nasadek, imbusy, srubokrety
- Klucz do rolki napinacza, pojemnik na plyn

Etapy wymiany krok po kroku

1. Zabezpiecz pojazd, odłącz akumulator, zlej plyn chłodniczy.
2. Zdemontuj osłony rozrzadu i pasek osprzetu.
3. Ustaw znak GMP i założ blokady.
4. Zdemontuj stary pasek, napinacz, rolki i pompe wody.
5. Zamontuj nowy zestaw rozrzadu z pompa.
6. Napnij pasek zgodnie z instrukcja i sprawdź ustawienia.
7. Obracaj silnik ręcznie dwa razy i ponownie sprawdź znaki.
8. Uzupełnij plyn, uruchom silnik, sprawdź szczelnosc i napiecie paska.

Momenty dokrecania

- Napinacz: 30 Nm
- Koło walka rozrzadu: 65 Nm
- Sruby pompy wody: 15 Nm

Uwagi koncowe

Silniki 2.0 sa wytrzymałe, ale wymagaja dokładności przy wymianie rozrzadu.
Zawsze wymieniaj wszystkie elementy zestawu.
Kontrola po 1000-1500 km wskazana.