

VW Golf III 1.4 (ABD, AEX) - Instrukcja wymiany rozrzadu

Dane techniczne rozrzadu

- Silnik: 2.0 GTI 16V ABF (1992-1997)
- Moc: 150 KM
- Pojemnosc: 1984 ccm
- Pasek: 153 zebow, szerokosc 25 mm
- Typowy zestaw: pasek, napinacz, rolki prowadzace, pompa wody
- Zalecany okres wymiany: co 90 000 km lub 5 lat

Niezbędne narzędzia

- Blokady walka rozrzadu i wału korbowego
- Klucz dynamometryczny
- Zestaw nasadek, imbusy, srubokrety
- Klucz do rolki napinacza, pojemnik na plyn

Etapy wymiany krok po kroku

1. Odlacz akumulator, zabezpiecz pojazd i zlej plyn chlodniczy.
2. Zdemontuj oslony, pasek osprzetu i ustaw GMP.
3. Zamontuj blokady walka rozrzadu i wału korbowego.
4. Zdemontuj stary pasek, napinacz, rolki i pompe wody.
5. Zamontuj nowy zestaw zgodnie z oznaczeniami.
6. Napnij pasek zgodnie z instrukcja i obroc silnik recznie 2 razy.
7. Sprawdź ustawienie znakow i zamontuj oslony.
8. Uzupełnij plyn, uruchom silnik i sprawdź szczelnosc oraz napiecie.

Momenty dokrecania

- Napinacz: 30 Nm
- Kolo walka rozrzadu: 65 Nm
- Sruby pompy wody: 15 Nm

Uwagi koncowe

Silnik ABF to mocna jednostka 16-zaworowa - wazna jest precyzja ustawienia.

Zawsze wymieniaj caly zestaw, w tym pompe wody.

Kontrola napiecia i szczelnosci po 1000-1500 km zalecana.