

VW Golf III 1.4 (ABD, AEX) - Instrukcja wymiany rozrzadu

Dane techniczne rozrzadu

- Silnik: 2.8 VR6 AAA (1992-1997)
- Moc: 163-174 KM
- Pojemnosc: 2792 ccm
- Lancuch rozrzadu, nie pasek!
- Typowy zestaw: lancuch, napinacz hydrauliczny, slizgi prowadzace
- Zalecany okres kontroli: co 120 000 km lub przy stukach z rozrzadu

Niezbędne narzędzia

- Klucz dynamometryczny
- Zestaw nasadek i torx
- Przyrząd do ustawienia faz rozrzadu (blokada)
- Szczypce, srubokrety, nowy olej silnikowy

Etapy wymiany krok po kroku

1. Odlacz akumulator, spusc olej silnikowy.
2. Zdemontuj pokrywy zaworow oraz osprzet gorny silnika.
3. Ustaw GMP i zabezpiecz walki specjalnymi blokadami.
4. Zdemontuj stary lancuch, slizgi i napinacz.
5. Zamontuj nowy zestaw: slizgi, lancuch i napinacz.
6. Sprawdź ustawienie faz rozrzadu i momenty dokrecania.
7. Zamontuj pokrywy, uzupełnij nowy olej i uruchom silnik.
8. Sprawdź szczelnosc i brak halasow z rozrzadu.

Momenty dokrecania

- Sruby napinacza: 20 Nm
- Pokrywa zaworow: 10 Nm
- Kola zebate: 65-80 Nm

Uwagi koncowe

Silnik VR6 posiada lancuch rozrzadu z tylu silnika - jego wymiana jest trudna.

Czesto wymaga demontazu jednostki z auta.

Zaleca sie wymiane przy glosnym pracy lub wyciagnieciu lancucha.