

VW Golf III 1.4 (ABD, AEX) - Instrukcja wymiany rozrzadu

Dane techniczne rozrzadu

- Silnik: 2.9 VR6 Syncro ABV (1994-1997)
- Moc: 190 KM
- Pojemnosc: 2861 ccm
- Lancuch rozrzadu z tylu silnika
- Typowy zestaw: lancuch, napinacz hydrauliczny, slizgi prowadzace
- Zalecany okres kontroli: co 120 000 km lub przy halasach mechanicznych

Niezbędne narzędzia

- Blokady walka rozrzadu i walu korbowego (specjalne przyrzady)
- Klucz dynamometryczny
- Zestaw torx, nasadki, klucz do napinacza
- Srubokrety, pojemnik na olej silnikowy, uszczelki pokryw

Etapy wymiany krok po kroku

1. Odlacz akumulator, spusc olej silnikowy.
2. Zdemontuj kolektor ssacy, oslony i pokrywy zaworow.
3. Ustaw GMP i zamontuj blokady na walkach.
4. Zdemontuj stary lancuch, napinacz i slizgi.
5. Zamontuj nowy zestaw zgodnie z oznaczeniami producenta.
6. Sprawdz ustawienie faz rozrzadu, napiecie i szczelnosc.
7. Zamontuj oslony, zalej nowy olej, uruchom silnik.
8. Sprawdz brak wyciekow i dzwiekow z ukkladu rozrzadu.

Momenty dokrecania

- Sruby napinacza: 20 Nm
- Pokrywa zaworow: 10 Nm
- Kola zebate: 65-80 Nm

Uwagi koncowe

Silnik VR6 2.9 w wersji Syncro wymaga szczegolnej precyzji montazu.

Czesto konieczny jest demontaz jednostki napedowej.

Zawsze wymieniaj kompletny zestaw i uszczelki.

Po wymianie obowiazkowa kontrola po 1000 km.