

VW Golf III 1.4 (ABD, AEX) - Instrukcja wymiany rozrzadu

Dane techniczne układu napędowego

- Model: Golf 3 Citystromer (S20)
- Typ napędu: elektryczny
- Moc: 20 kW (27 KM)
- Bateria: kwasowo-olowiowa, 16 x 6V
- Skrzynia biegów: manualna 5-biegowa
- Układ rozrzadu: brak - silnik elektryczny nie posiada rozrzadu

Konserwacja silnika elektrycznego

- Brak konieczności wymiany rozrzadu.
- Zalecana kontrola stanu szczotek co 30 000 km.
- Sprawdzenie luzów i chłodzenia silnika elektrycznego.
- Regularna kontrola przewodów wysokiego napięcia i połączeń.
- Wymiana oleju w skrzyni biegów wg zaleceń producenta (co 60 000 km).

Obsługa baterii trakcyjnych

- Kontrola poziomu elektrolitu co 5 000 km.
- Utrzymuj baterie w stanie naładowania powyżej 30%.
- Czyszczenie zacisków i kontrola napięcia każdej z baterii.
- Wymiana zestawu baterii zazwyczaj co 4-6 lat.

Uwagi końcowe

Citystromer to rzadki wariant elektryczny Golfa III. Nie posiada paska ani łańcucha rozrzadu.

Konserwacja opiera się głównie na kontroli elektryki i układu zasilania.

Zalecana obsługa wyłącznie przez wyspecjalizowany warsztat EV lub ASO VW.