

Instrukcja wymiany rozrządu – VW Golf IV 1.9 TDI ASZ 130 KM (rok produkcji 2000–2006)

Narzędzia i części:

- Komplet rozrządu (np. pasek, rolki, pompa wody – producent INA lub Contitech)
- Blokada rozrządu TDI
- Klucze nasadowe, dynamometryczny
- Podnośnik, podpórka pod silnik

Kroki:

1. Odłącz akumulator.
2. Zdejmij osłonę silnika i koło pasażera.
3. Zdemontuj pasek osprzętu i koło pasowe wału.
4. Zablokuj wał korbowy i wałek rozrządu.
5. Zdemontuj stary pasek rozrządu i rolki.
6. Wymień pompę wody (zalecane).
7. Zamontuj nowy pasek zgodnie z kierunkiem i napięciem.
8. Ustaw napinacz zgodnie z oznaczeniem.
9. Sprawdź synchronizację znaków.
10. Obróć silnik 2x ręcznie, sprawdź znaki.
11. Skręć wszystko zgodnie z momentami dokręcania:
 - Śruba napinacza: 20 Nm + 45°
 - Koło wału: 90 Nm
 - Koło wałka: 20 Nm + 90°
12. Uruchom silnik, sprawdź szczelność i dźwięk pracy.

Uwaga: Nieprawidłowy montaż może doprowadzić do poważnej awarii silnika. W razie wątpliwości skontaktuj się z autoryzowanym serwisem.

Źródło: moka.pl | Darmowe instrukcje PDF | Edukacja motoryzacyjna