

Instrukcja wymiany rozrządu – VW Golf IV 1.9 TDI ARL 150 KM (rok produkcji 2001–2006)

Narzędzia i części:

- Zestaw rozrządu z pompą wody (np. INA, SKF, Contitech)
- Blokadki wału i wałka rozrządu do silnika ARL (narzędzia specjalne)
- Klucze dynamometryczne, nasadowe, podnośnik, podstawa pod silnik

Kroki wymiany:

1. Odłącz akumulator.
2. Zdejmij osłonę silnika i przednie prawe koło.
3. Zdemontuj pasek osprzętu i koło pasowe wału.
4. Zablokuj wał korbowy i wałek rozrządu.
5. Zdemontuj pokrywy rozrządu, napinacz, rolki i pasek.
6. Wymień pompę wody – nową zalać płynem G12.
7. Założyć nowy pasek zgodnie z oznaczeniem kierunku.
8. Zamontuj nowy napinacz i rolki, dokręcić:
 - Napinacz: 20 Nm + 45°
 - Koło wału: 90 Nm
 - Koło wałka: 20 Nm + 90°
9. Obróć silnik dwukrotnie ręcznie, sprawdź synchronizację znaków.
10. Zmontuj wszystko, uzupełnij płyn chłodniczy.
11. Uruchom silnik, sprawdź poprawność pracy i brak wycieków.

UWAGA: Silnik ARL to jednostka wysokoprężna o wysokim stopniu doładowania – nieprawidłowe ustawienie

Źródło: moka.pl | Darmowe instrukcje PDF | Edukacja motoryzacyjna