

Instrukcja wymiany rozrządu – VW Golf IV 1.9 TDI 110 KM (AFN / ASV)

Silnik 1.9 TDI 110 KM (AFN i ASV) to jedna z najbardziej cenionych jednostek Volkswagena z pompowtryskiwaczami.

Wymagane narzędzia:

- Komplet rozrządu z pompą wody (INA, Contitech lub SKF)
- Blokady wałka rozrządu i wału korbowego (T10050, 2064)
- Klucz dynamometryczny, podstawka pod silnik, zestaw nasadek

Krok po kroku:

1. Odłącz akumulator i zdejmij pokrywę silnika.
2. Unieś przód auta, zdejmij prawe koło i nadkole.
3. Odkręć koło pasowe wału oraz napinacz paska osprzętu.
4. Zdemontuj osłony rozrządu.
5. Ustaw znaki na kole wału i wałka rozrządu, zablokuj oba elementy.
6. Zdemontuj pasek rozrządu, rolki i pompę wody.
7. Zamontuj nową pompę wody – zalecane przed założeniem paska.
8. Nałóż pasek rozrządu, zaczynając od wału – napięcie ustaw napinaczem.
9. Dokręć elementy:
 - Napinacz: 15 Nm + 45°
 - Rolka prowadząca: 25 Nm
 - Koło wału: 90 Nm
 - Koło wałka: 20 Nm + 90°
10. Obróć silnik dwa razy ręcznie, sprawdź pozycję znaków.
11. Zmontuj wszystko w odwrotnej kolejności, uzupełnij płyn chłodniczy.

Uwaga: Błędy montażowe mogą prowadzić do zerwania zaworów i uszkodzenia głowicy – zaleca się dokonywanie kontroli.

Źródło: moka.pl | Darmowe instrukcje PDF | Edukacja motoryzacyjna