

Instrukcja wymiany rozrządu – VW Golf IV 1.9 SDI (AEY, AGP)

Silniki SDI (wolnossące diesle) to proste i trwałe jednostki, ale również wymagają regularnej wymiany rozrządu.

Wymagane części i narzędzia:

- Zestaw rozrządu (pasek + rolki + opcjonalnie pompa wody – INA, SKF)
- Blokada wału korbowego i wałka rozrządu (T10050, 2064)
- Klucz dynamometryczny, zestaw nasadek, podnośnik

Instrukcja:

1. Odłącz akumulator.
2. Podnieś przód auta, zdejmij koło i nadkole.
3. Zdemontuj osłonę silnika, koło pasowe wału i pasek osprzętu.
4. Zdejmij osłonę rozrządu.
5. Ustaw znaki na wale i wałku rozrządu, zablokuj mechanicznie.
6. Zdemontuj stary pasek i rolki, sprawdź pompę wody – wymień jeśli jest nieszczelna.
7. Zamontuj nowy zestaw rozrządu zgodnie z kierunkiem pracy.
8. Ustaw napinacz i dokręć:
 - Napinacz: 20 Nm + 45°
 - Koło wału: 90 Nm
 - Koło wałka: 20 Nm + 90°
9. Obróć silnik ręcznie dwa razy, sprawdź poprawność ustawienia znaków.
10. Złóż wszystkie elementy w odwrotnej kolejności, uruchom silnik i sprawdź pracę.

Uwaga: SDI to silnik o uproszczonej konstrukcji, ale błądny montaż rozrządu może skutkować zerwaniem paska.

Źródło: moka.pl | Darmowe instrukcje PDF | Edukacja motoryzacyjna