

Instrukcja wymiany rozrządu – VW Golf IV 1.9 TDI 90 KM (AGR)

Silnik 1.9 TDI 90 KM z oznaczeniem AGR to jedna z pierwszych wersji TDI stosowanych w Golfie IV. Wymiana r

Wymagane części:

- Zestaw rozrządu z pompą wody (INA, Contitech, SKF)
- Blokada wału i wałka rozrządu (T10050, T10100)
- Klucze nasadowe, dynamometryczny, podnośnik, podstawka

Procedura:

1. Odłącz akumulator.
2. Podnieś przód auta, zdejmij koło i nadkole.
3. Zdemontuj osłon silnika i koło pasowe wału.
4. Usuń pasek osprzętu i górny oraz dolny osłon rozrządu.
5. Ustaw znaki rozrządu i zablokuj wał oraz wałek rozrządu.
6. Zdejmij pasek i rolki. Sprawdź stan pompy wody i wymień ją.
7. Zamontuj nowy pasek, rozpoczynając od koła wału, przez pompę i wałek.
8. Dokręć:
 - Napinacz: 20 Nm + 45°
 - Koło wału: 90 Nm
 - Koło wałka: 20 Nm + 90°
9. Ręcznie przekręć wałem dwa razy, upewnij się, że znaki się zgadzają.
10. Zmontuj wszystkie elementy w odwrotnej kolejności, napełnij układ chłodzenia.

Uwaga: Nieprzestrzeganie procedury może doprowadzić do uszkodzenia zaworów lub głowicy. W razie braku

Źródło: moka.pl | Darmowe instrukcje PDF | Edukacja motoryzacyjna