

Instrukcja wymiany rozrządu – VW Golf IV 1.4 16V (AXP, BXW)

Silnik 1.4 16V (oznaczenia AXP, BXW) to jednostka benzynowa z podwójnym wałkiem rozrządu (DOHC), cz...

Wymagane części i narzędzia:

- Komplet rozrządu (pasek, rolka napinająca, pompa wody – np. INA, Gates)
- Blokada wałków rozrządu i wału (T10050, T10171)
- Klucze płaskie, dynamometryczne, podnośnik, podstawka pod silnik

Etapy wymiany:

1. Odłącz akumulator i zdejmij pokrywę silnika.
2. Unieś auto, zdejmij koło pasażera i osłonę nadkola.
3. Zdemontuj pasek osprzętu i koło pasowe wału.
4. Ustaw wał korbowy na znakach, zablokuj wał oraz oba wałki rozrządu.
5. Usuń osłonę rozrządu i stary pasek wraz z rolką.
6. Sprawdź stan pompy wody i wymień, jeżeli występują ślady wycieków.
7. Załóż nowy pasek i napinacz. Dokręć:
 - Rolka napinająca: 25 Nm
 - Koło wału: 90 Nm
 - Koła wałków: 20 Nm + 90°
8. Obróć silnik ręcznie dwa razy – sprawdź znaki.
9. Załóż wszystkie elementy i uzupełnij płyn chłodniczy.

Uwaga: Ustawienie obu wałków rozrządu musi być idealnie zsynchronizowane. Zaleca się użycie zestawu blo...

Źródło: moka.pl | Darmowe instrukcje PDF | Edukacja motoryzacyjna