

Instrukcja wymiany rozrządu – VW Golf IV 1.6 8V (AKL, AEH, APF)

Silnik 1.6 8V to trwała jednostka benzynowa z hydraulicznym napinaczem i pojedynczym wałkiem rozrządu. V

Wymagane części i narzędzia:

- Komplet rozrządu (pasek, rolka, pompa wody – np. INA, Contitech)
- Klucz dynamometryczny, nasadki, podnośnik, podstawka pod silnik
- Zestaw blokad (opcjonalnie – w tych silnikach nie jest wymagany)

Kroki wymiany:

1. Odłącz akumulator i zdejmij pokrywę silnika.
2. Unieś auto, zdejmij przednie prawe koło i osłonić nadkola.
3. Zdejmij pasek osprzętu oraz koło pasowe wału.
4. Zdemontuj osłony rozrządu.
5. Ustaw znak na kole wału korbowego i wałku rozrządu.
6. Zdejmij pasek i rolkę. Wymień pompę wody, jeśli była planowana.
7. Załóż nowy pasek i rolkę napinającą. Dokręć:
 - Napinacz: 25 Nm
 - Koło wału: 90 Nm
 - Koło wałka: 20 Nm + 90°
8. Obróć silnik ręcznie 2x, sprawdź położenie znaków.
9. Złóż wszystkie elementy i uzupełnij płyn chłodniczy.

Uwaga: W silnikach 1.6 8V najczęstszym problemem jest pominięcie wymiany pompy wody – co może skutkować

Źródło: moka.pl | Darmowe instrukcje PDF | Edukacja motoryzacyjna