

Instrukcja wymiany rozrządu – VW Golf IV 1.6 16V (AZD, BCB)

Silniki 1.6 16V AZD i BCB to nowocześniejsze wersje 1.6 z dwoma wałkami rozrządu (DOHC) i hydraulicznym

Wymagane części i narzędzia:

- Komplet rozrządu (pasek, rolka napinająca, pompa wody – INA, Contitech)
- Blokadę wałków rozrządu (T10171) oraz wału korbowego (T10050)
- Klucze dynamometryczne, podnośnik, podstawka pod silnik

Kroki wymiany:

1. Odłącz akumulator i zdemontuj pokrywę silnika.
2. Podnieś pojazd, zdejmij przednie prawe koło i osłonię nadkola.
3. Zdejmij pasek osprzętu i koło pasowe wału korbowego.
4. Usuń osłony rozrządu.
5. Ustaw znak GMP na wale korbowym, zablokuj wał i wałki rozrządu.
6. Zdemontuj pasek rozrządu i napinacz.
7. Wymień pompę wody – zalecane przy każdej wymianie rozrządu.
8. Zamontuj nowy pasek rozrządu zgodnie z kierunkiem pracy.
9. Dokręć:
 - Napinacz: 25 Nm
 - Koło wału: 90 Nm
 - Koła wałków: 20 Nm + 90°
10. Obróć silnik ręcznie 2 razy i sprawdź poprawność ustawienia znaków.
11. Zmontuj wszystkie elementy w odwrotnej kolejności, uzupełnij płyn chłodniczy.

Uwaga: Precyzyjne ustawienie wałków rozrządu w silnikach DOHC ma kluczowe znaczenie dla prawidłowej p

Źródło: moka.pl | Darmowe instrukcje PDF | Edukacja motoryzacyjna