

Instrukcja wymiany rozrządu – VW Golf IV 1.8 20V (AGN, APG)

Silnik 1.8 20V to zaawansowana jednostka benzynowa z jednym wałkiem w bloku i pięcioma zaworami na cylinder.

Wymagane wyposażenie:

- Komplet rozrządu (pasek, rolka napinająca, pompa wody – INA, Contitech)
- Blokada wału i wałka rozrządu (T10050, T10171)
- Klucz dynamometryczny, podnośnik, podstawka pod silnik

Instrukcja krok po kroku:

1. Odłącz akumulator i zdejmij pokrywę silnika.
2. Unieś auto, zdejmij prawe koło i osłonę nadkola.
3. Odkręć pasek osprzętu i koło pasowe wału korbowego.
4. Usuń osłony rozrządu.
5. Ustaw GMP na wale korbowym i zablokuj wał oraz wałek rozrządu.
6. Zdemontuj stary pasek i rolkę napinającą.
7. Sprawdź i wymień pompę wody – zalecana wymiana razem z paskiem.
8. Zamontuj nowy zestaw rozrządu. Dokręć:
 - Napinacz: 25 Nm
 - Koło wału: 90 Nm
 - Koło wałka: 20 Nm + 90°
9. Ręcznie obróć silnik 2x i sprawdź ustawienie znaków.
10. Zmontuj wszystkie elementy i napełnij płyn chłodniczy.

Uwaga: Precyzyjna synchronizacja jest kluczowa – błędne ustawienie może skutkować nierówną pracą i spalaniem.

Źródło: moka.pl | Darmowe instrukcje PDF | Edukacja motoryzacyjna