

Instrukcja wymiany rozrządu – VW Golf IV 1.8T 20V (AUM, AUQ, ARZ)

Silnik 1.8T 20V to turbodoładowana jednostka benzynowa z pięcioma zaworami na cylinder. Jest to popularna

Wymagane części i narzędzia:

- Komplet rozrządu (pasek, rolka napinająca, pompa wody – INA, Gates, SKF)
- Blokada wału korbowego i wałka rozrządu (T10050, T10171)
- Klucz dynamometryczny, zestaw nasadek, podnośnik, podstawka

Kroki wymiany:

1. Odłącz akumulator i zdejmij osłony silnika.
2. Podnieś przód pojazdu, zdejmij prawe koło i nadkole.
3. Zdemontuj pasek osprzętu i koło pasowe wału.
4. Usuń górny i dolny osłony rozrządu.
5. Ustaw GMP i zablokuj wał oraz wałek rozrządu.
6. Zdejmij pasek rozrządu, rolki i pompę wody (jeśli planowana wymiana).
7. Załóż nowy zestaw rozrządu. Dokręć:
 - Napinacz: 25 Nm
 - Koło wału: 90 Nm
 - Koło wałka: 20 Nm + 90°
8. Obróć silnik dwukrotnie ręcznie, sprawdź ustawienie znaków.
9. Zmontuj wszystkie elementy i uzupełnij płyn chłodniczy.
10. Uruchom silnik i sprawdź poprawność pracy.

Uwaga: W silniku 1.8T bardzo ważne jest użycie blokad oraz prawidłowe napięcie paska – zbyt małe napięcie

Źródło: moka.pl | Darmowe instrukcje PDF | Edukacja motoryzacyjna