

Instrukcja wymiany rozrządu – VW Golf IV 2.0 8V (AQY, APK)

Silnik 2.0 8V (AQY, APK) to klasyczna jednostka benzynowa z jednym wałkiem rozrządu. Charakteryzuje się p

Wymagane części i narzędzia:

- Komplet rozrządu (pasek, rolka, pompa wody – INA, Gates, SKF)
- Klucz dynamometryczny, nasadki, podnośnik, podpora silnika
- Blokady wału i wałka rozrządu (opcjonalnie)

Instrukcja:

1. Odłącz akumulator.
2. Unieś auto, zdejmij prawe koło i osłon nadkola.
3. Zdemontuj pasek osprzętu i koło pasowe wału.
4. Usuń osłony rozrządu.
5. Ustaw wał i wałek rozrządu na GMP, zablokuj mechanicznie (jeśli posiadasz blokady).
6. Zdejmij pasek rozrządu, napinacz i star pompki wody.
7. Zamontuj nowy zestaw:
 - Najpierw pompkę wody
 - Następnie rolkę i pasek
8. Dokręć:
 - Napinacz: 25 Nm
 - Koło wału: 90 Nm
 - Koło wałka: 20 Nm + 90°
9. Ręcznie obróć silnik dwukrotnie i sprawdź ustawienie znaków.
10. Złóż wszystko i uzupełnij płyn chłodniczy.

Uwaga: Silnik 2.0 8V jest stosunkowo prosty w serwisie, ale nie należy lekceważyć dokładności ustawienia z

Źródło: moka.pl | Darmowe instrukcje PDF | Edukacja motoryzacyjna