

Instrukcja wymiany rozrządu – VW Golf IV 2.3 V5 (AGZ, AQN, AUE)

Silnik 2.3 V5 to nietypowa, pięciocylindrowa jednostka benzynowa Volkswagena. Stosuje pasek zębany oraz dwa

Wymagane części i narzędzia:

- Komplet rozrządu z pompą wody (INA, Gates, SKF)
- Blokadę wału i wałków rozrządu (T10050, T10172)
- Klucz dynamometryczny, podnośnik, podstawka pod silnik

Instrukcja krok po kroku:

1. Odłącz akumulator.
2. Unieś przód pojazdu, zdejmij koło i osłonię nadkola.
3. Zdemontuj pasek osprzętu i koło pasowe wału korbowego.
4. Usuń osłony rozrządu.
5. Ustaw wał i oba wałki rozrządu na znaki GMP i zablokuj.
6. Zdejmij stary pasek, rolki i pompę wody.
7. Zamontuj nową pompę wody, następnie nowy pasek i napinacz.
8. Dokręć:
 - Napinacz: 25 Nm
 - Koło wału: 90 Nm
 - Koła wałków: 20 Nm + 90°
9. Obróć silnik ręcznie 2x, sprawdź synchronizację znaków.
10. Złóż wszystko w odwrotnej kolejności i napełnij układ chłodzenia.

Uwaga: Nietypowa konstrukcja V5 wymaga precyzji i zastosowania blokad wałków rozrządu. Niewłaściwe us

Źródło: moka.pl | Darmowe instrukcje PDF | Edukacja motoryzacyjna