

Instrukcja wymiany rozrządu – VW Golf IV 2.8 V6 24V (AXK)

Silnik 2.8 V6 24V (AXK) to jednostka z rodziny VR6 stosowana w wersjach 4Motion i R32. Jest to zaawansowany

Wymagane części i narzędzia:

- Komplet rozrządu (pasek, rolki, pompa wody – INA, Gates, SKF)
- Blokada wałków rozrządu (specjalny przyrząd VR6 – T40005, T40069)
- Klucze nasadowe i dynamometryczne, podnośnik, podstawa

Kroki wymiany:

1. Odłącz akumulator i zdejmij osłonę silnika.
2. Unieś auto, zdejmij koło i nadkole od strony pasażera.
3. Zdemontuj pasek osprzętu i koło pasowe wału.
4. Usuń osłony rozrządu – dostęp utrudniony przez zabudowę VR.
5. Ustaw GMP, zablokuj wał korbowy i oba wałki rozrządu.
6. Zdemontuj pasek, napinacz i pompę wody (zalecana wymiana).
7. Zamontuj nowy zestaw rozrządu. Dokręć:
 - Napinacz: 25 Nm
 - Koło wału: 90 Nm
 - Koła wałków: 20 Nm + 90°
8. Obróć silnik 2x ręcznie, sprawdź ustawienie znaczników.
9. Zmontuj wszystkie elementy, uzupełnij płyn chłodniczy i uruchom silnik.

Uwaga: Silnik VR6 ma skomplikowaną konstrukcję i bardzo mało miejsca w komorze silnika – zaleca się korzy

Źródło: moka.pl | Darmowe instrukcje PDF | Edukacja motoryzacyjna