

Instrukcja wymiany rozrządu – VW Golf IV 1.9 TDI 105 KM (BKC, BXE – pompowtryskiwacze)

Silniki 1.9 TDI z oznaczeniem BKC i BXE to jednostki z pompowtryskiwaczami, montowane w późniejszych modelach.

Wymagane części i narzędzia:

- Zestaw rozrządu (pasek, rolki, pompa wody – INA, Contitech, SKF)
- Blokadę wału korbowego i wałka rozrządu (T10050, T10100)
- Klucz dynamometryczny, podstawka pod silnik, podnośnik

Procedura:

1. Odłącz akumulator i zdejmij pokrywę silnika.
2. Podnieś pojazd, zdejmij prawe koło i osłonę nadkola.
3. Zdemontuj pasek osprzętu i koło pasowe wału.
4. Zdejmij górny i dolny osłonę rozrządu.
5. Ustaw GMP, zablokuj wał korbowy i wałek rozrządu.
6. Zdemontuj pasek, napinacz i rolki, a także pompę wody.
7. Załóż nową pompę wody, pasek i napinacz zgodnie z kierunkiem pracy.
8. Dokręć elementy:
 - Napinacz: 20 Nm + 45°
 - Koło wału: 90 Nm
 - Koło wałka: 20 Nm + 90°
9. Ręcznie obróć silnik dwa razy, sprawdź znaki rozrządu.
10. Złóż wszystkie elementy i uzupełnij płyn chłodniczy.

Uwaga: Jednostki PD (Pumpe Düse) są wrażliwe na ustawienie rozrządu – przesunięcia o ząbek mogą skutkować uszkodzeniem.

Źródło: moka.pl | Darmowe instrukcje PDF | Edukacja motoryzacyjna