

Instrukcja wymiany rozrządu – VW Golf IV Syncro (napęd 4x4)

Golf IV Syncro to wersja z napędem na cztery koła, dostępna głównie z silnikami wysokoprężnymi (np. 1.9 TDI).

Najczęściej spotykane silniki w wersji Syncro:

- 1.9 TDI 130 KM (ASZ)
- 1.9 TDI 150 KM (ARL)
- 2.8 V6 24V (AXK)

Uwagi ogólne:

1. Procedura wymiany rozrządu w tych wersjach jest identyczna jak w standardowych Golfach IV.
2. Dodatkowo należy zwrócić uwagę na:
 - ograniczoną przestrzeń roboczą (np. przy wspornikach napędu 4x4),
 - ewentualne różnice w osłonach dolnych i chłodzeniu (V6).
3. Zaleca się korzystanie z kanału lub podnożnika dwukolumnowego.

Przykład: wymiana rozrządu w Golfie IV Syncro 1.9 TDI ASZ

- Odłącz akumulator, zdejmij koło i osłonę nadkola.
- Zdemontuj pasek osprzętu, ustaw znaki GMP.
- Zastosuj blokady wału i wałka.
- Wymień pompę wody, pasek, napinacz i rolki.
- Dokręć: napinacz 20 Nm + 45°, koło wału 90 Nm, koło wałka 20 Nm + 90°.
- Sprawdź znaki, zmontuj, uzupełnij płyn chłodniczy.

Uwaga: w wersji 2.8 V6 dostęp do elementów jest utrudniony – warto zdjąć przedni pas i chłodnicę w trybie "Service Intervall".

Źródło: moka.pl | Darmowe instrukcje PDF | VW 4Motion / Syncro