

Instrukcja wymiany rozrządu – VW Golf V 1.9 TDI (BKC, BXE)

Silnik 1.9 TDI z oznaczeniami BKC i BXE to jednostka z pompowtryskiwaczami (PD), szeroko stosowana w Golf

Wymagane części:

- Zestaw rozrządu (pasek, rolka, napinacz, pompa wody – INA, Contitech, SKF)
- Blokady wału i wałka rozrządu (T10050, T10100)
- Klucz dynamometryczny, podnośnik, podstawka pod silnik

Procedura krok po kroku:

1. Odłącz akumulator.
2. Unieś przód auta, zdejmij koło i osłonę nadkola.
3. Zdemontuj pasek osprzętu, koło pasowe wału i osłony rozrządu.
4. Ustaw GMP, zablokuj wał korbowy i wałek rozrządu.
5. Zdejmij pasek rozrządu, rolki i pompę wody.
6. Zamontuj nową pompę wody, a następnie pasek i rolki.
7. Dokręć:
 - Napinacz: 20 Nm + 45°
 - Koło wału: 90 Nm
 - Koło wałka: 20 Nm + 90°
8. Obróć silnik ręcznie 2x i sprawdź znaki rozrządu.
9. Zmontuj wszystkie elementy w odwrotnej kolejności i uzupełnij płyn chłodniczy.

Uwaga: W silnikach PD (Pumpe Düse) bardzo ważne jest precyzyjne ustawienie rozrządu – przesunięcia mogą

Źródło: moka.pl | Darmowe instrukcje PDF | Edukacja motoryzacyjna