

Instrukcja wymiany rozrządu – VW Golf V 2.0 TDI 8V (BKD, BMM)

Silniki 2.0 TDI 8-zaworowe z oznaczeniami BKD i BMM były montowane w Golfie V od 2003 roku. Słowo to jednoznacznie oznacza, że silnik jest wyposażony w rozrząd z pompą wody.

Wymagane części:

- Komplet rozrządu (pasek, rolka, napinacz, pompa wody – INA, SKF, Gates)
- Blokada rozrządu (wał T10050, wałek T10100)
- Klucze nasadowe, dynamometryczne, podnośnik, podstawka pod silnik

Etapy wymiany:

1. Odłączyć akumulator i unieść przód auta.
2. Zdejmij przednie prawe koło i osłonię nadkola.
3. Odkręć kołowe wału i pasek osprzętu.
4. Zdemontuj górny i dolny osłonię rozrządu.
5. Ustaw GMP, zablokuj wał i wałek rozrządu.
6. Zdemontuj pasek, rolki i pompę wody.
7. Zamontuj nowy zestaw rozrządu w kolejności: pompa, rolki, pasek.
8. Dokręć:
 - Napinacz: 20 Nm + 45°
 - Koło wału: 90 Nm
 - Koło wałka: 20 Nm + 90°
9. Ręcznie obróć silnik 2x i sprawdź znaki.
10. Zmontuj wszystkie elementy, uzupełnij płyn chłodniczy.

Uwaga: BKD to silnik podatny na mikropęknięcia głowicy. Zaleca się zachowanie wysokiej precyzji montażu i

Źródło: moka.pl | Darmowe instrukcje PDF | Edukacja motoryzacyjna