

## Instrukcja wymiany rozrządu – VW Golf V 2.0 TDI 16V (BMN, AZV)

Silniki 2.0 TDI 16-zaworowe z oznaczeniami BMN i AZV to jednostki z pompowtryskiwaczami o wysokiej mocy –

Wymagane wyposażenie:

- Zestaw rozrządu (pasek, rolki, napinacz, pompa wody – INA, SKF, Gates)
- Blokady wału i wałków rozrządu (T10050, T10100, T10172)
- Klucze dynamometryczne, nasadki, podnośnik, podstawa pod silnik

Procedura:

1. Odłącz akumulator, podnieś auto, zdejmij prawe koło i osłonięcie nadkola.
2. Zdemontuj pasek osprzętu i koło pasowe wału.
3. Usuń górny i dolny osłonięcie rozrządu.
4. Ustaw GMP, zablokuj wał korbowy i oba wałki rozrządu (16V – DOHC).
5. Zdemontuj pasek, rolki, napinacz i pompę wody.
6. Zamontuj nową pompę wody, rolki i pasek rozrządu.
7. Dokręć momenty:
  - Napinacz: 20 Nm + 45°
  - Koło wału: 90 Nm
  - Koła wałków: 20 Nm + 90°
8. Ręcznie obróć silnik 2x, sprawdź pozycję znaków.
9. Zmontuj wszystko w odwrotnej kolejności i uzupełnij płyn chłodniczy.

Uwaga: BMN to jednostka o wysokim ciśnieniu wtrysku – jeśli ustawiony rozrząd może skutkować błądami sterowania.

Źródło: moka.pl | Darmowe instrukcje PDF | Edukacja motoryzacyjna