

Instrukcja wymiany rozrządu – VW Golf V 1.6 TDI CR (CAYC)

Silnik 1.6 TDI Common Rail z oznaczeniem CAYC to nowsza jednostka wysokoprężna stosowana w kołowej

Wymagane części i narzędzia:

- Komplet rozrządu (pasek, napinacz, rolka, pompa wody – INA, Gates, SKF)
- Blokada wału i wałka rozrządu (T10490, T10494)
- Klucz dynamometryczny, zestaw nasadek, podstawka pod silnik

Procedura:

1. Odłącz akumulator, unieś pojazd, zdejmij prawe koło i osłon nadkola.
2. Zdemontuj pasek osprzętu oraz koło pasowe wału korbowego.
3. Usuń osłony rozrządu.
4. Ustaw GMP i zablokuj wał oraz wałek rozrządu za pomocą blokad.
5. Zdejmij stary pasek, rolki i pompę wody.
6. Zamontuj nową pompę wody i wszystkie elementy zestawu.
7. Dokręć:
 - Napinacz: 25 Nm
 - Koło wału: 150 Nm + 180°
 - Koło wałka: 20 Nm + 90°
8. Obróć silnik 2x ręcznie i sprawdź znaki.
9. Zmontuj wszystkie elementy i uzupełnij płyn chłodniczy.

Uwaga: Silnik CAYC to jednostka nowej generacji z systemem common rail. Wymaga precyzyjnego ustawienia

Źródło: moka.pl | Darmowe instrukcje PDF | Edukacja motoryzacyjna