

Instrukcja wymiany rozrzędu – VW Golf V 2.0 TDI CR (CBAA, CBAB)

Silniki 2.0 TDI Common Rail (CBAA, CBAB) montowane były w końcowych latach produkcji Golfa V (od 2008 r.)

Wymagane części:

- Zestaw rozrzędu (pasek, napinacz, rolka, pompa wody – INA, Gates, SKF)
- Blokady wału i wałka (T10490, T10494)
- Klucz dynamometryczny, podnośnik, podstawka, zestaw nasadek

Instrukcja krok po kroku:

1. Odłącz akumulator.
2. Unieś przód auta, zdejmij prawe koło i nadkole.
3. Zdemontuj pasek osprzętu oraz koło pasowe wału.
4. Usuń osłony rozrzędu.
5. Ustaw GMP i zablokuj wał korbowy oraz wałek rozrzędu.
6. Zdemontuj stary pasek, rolki i pompę wody.
7. Zamontuj nową pompę wody oraz pozostałe elementy zestawu.
8. Dokręć:
 - Napinacz: 25 Nm
 - Koło wału: 150 Nm + 180°
 - Koło wałka: 20 Nm + 90°
9. Ręcznie obróć silnik 2x, sprawdź poprawność znaków.
10. Zmontuj wszystkie elementy i uzupełnij płyn chłodniczy.

Uwaga: W silnikach CR precyzyjne ustawienie rozrzędu ma wpływ na parametry wtrysku, regeneracji DPF i p

Źródło: moka.pl | Darmowe instrukcje PDF | Edukacja motoryzacyjna