

Instrukcja wymiany rozrządu – VW Golf V 1.6 8V (BSE, BSF)

Silnik 1.6 8V (oznaczenia BSE, BSF) to klasyczna, wolnossąca jednostka benzynowa z jednym wałkiem rozrządu.

Wymagane części i narzędzia:

- Komplet rozrządu (pasek, rolka napinająca, pompa wody – INA, SKF, Contitech)
- Klucz dynamometryczny, podstawka pod silnik, zestaw nasadek
- Blokada rozrządu nie są wymagane (znaki wystarczają)

Etapy wymiany:

1. Odłącz akumulator i zdemontuj pokrywę silnika.
2. Unieś auto, zdejmij prawe koło i osłonię nadkola.
3. Odkręć pasek osprzętu oraz koło pasowe wału korbowego.
4. Usuń osłony rozrządu.
5. Ustaw GMP na wale korbowym i wałku rozrządu (sprawdź znaki).
6. Zdemontuj pasek, napinacz i star pompki wody.
7. Zamontuj nową pompkę wody, pasek i rolkę napinającą.
8. Dokręć:
 - Napinacz: 25 Nm
 - Koło wału: 90 Nm
 - Koło wałka: 20 Nm + 90°
9. Obróć silnik ręcznie 2x, sprawdź ustawienie znaków.
10. Zmontuj wszystkie elementy, uzupełnij płyn chłodniczy.

Uwaga: W silniku BSE/BSF zastosowano proste rozwiązania – jednak przy braku dokładności możliwe są problemy.

Źródło: moka.pl | Darmowe instrukcje PDF | Edukacja motoryzacyjna