

Instrukcja wymiany rozrządu – VW Golf V 1.6 FSI (BLF, BAG)

Silnik 1.6 FSI to nowoczesna jednostka z bezpośrednim wtryskiem paliwa i dwoma wałkami rozrządu (DOHC)

Wymagane części i narzędzia:

- Komplet rozrządu (pasek, rolka, napinacz, pompa wody – INA, Gates)
- Blokada wałków rozrządu (T10171) i wału korbowego (T10050)
- Klucz dynamometryczny, zestaw nasadek, podnośnik

Etapy wymiany:

1. Odłącz akumulator i zdejmij pokrywę silnika.
2. Unieś pojazd, zdejmij prawe koło i osłonię nadkola.
3. Zdemontuj pasek osprzętu i koło pasowe wału.
4. Usuń osłony rozrządu.
5. Ustaw GMP i zablokuj wał i wałki rozrządu.
6. Zdemontuj stary pasek, rolkę i pompę wody.
7. Zamontuj nową pompę wody i elementy zestawu.
8. Dokręć:
 - Napinacz: 25 Nm
 - Koło wału: 90 Nm
 - Koła wałków: 20 Nm + 90°
9. Ręcznie obróć silnik 2x i sprawdź znaki.
10. Zmontuj wszystkie elementy, uzupełnij płyn chłodniczy.

Uwaga: FSI wymaga bardzo precyzyjnego ustawienia faz rozrządu – niewielkie przesunięcie może skutkować

Źródło: moka.pl | Darmowe instrukcje PDF | Edukacja motoryzacyjna