

Informacja serwisowa – VW Golf V 2.0 TFSI (AXX, BWA)

Silnik 2.0 TFSI (oznaczenia AXX, BWA), stosowany w Golfie V GTI, wyposażony jest w łańcuch rozrządu zamknięty.

Charakterystyka:

- łańcuch rozrządu (napinacz hydrauliczny, łożyski, koła zębate)
- Objawy zużycia:
 - hałas przy rozruchu,
 - błądy synchronizacji rozrządu,
 - nierówna praca silnika lub spadek mocy.

Zalecenia:

- Kontrola luzu łańcucha co 90 000 – 120 000 km.
- Wymiana kompletu rozrządu (łańcuch, napinacz, łożyski) w razie oznak zużycia.
- Demontaż skrzyni biegów i koła zamachowego jest wymagany przy pełnej wymianie.
- Używaj wyłącznie oryginalnych części lub zestawów wysokiej jakości.

Uwaga: Zaniedbanie objawów zużycia łańcucha w TFSI może prowadzić do przeskoczenia rozrządu i poważnych uszkodzeń silnika.

Źródło: moka.pl | Edukacja motoryzacyjna | Łańcuchy rozrządu TFSI