

Informacja serwisowa – VW Golf V 1.4 TSI (BLG, CAXA)

Silnik 1.4 TSI montowany w Golfie V (oznaczenia BLG, CAXA) to nowoczesna jednostka benzynowa z doładowaniem mechanicznym.

Ważne informacje:

- Silnik 1.4 TSI nie ma paska rozrządu – nie podlega regularnej wymianie.
- Zastosowano łańcuch rozrządu napinany hydraulicznie.
- Łańcuch może ulec rozciągnięciu – objawy to:
 - hałas przy zimnym rozruchu,
 - błędny czujnik położenia wału / wałka,
 - nierówna praca silnika.

Wskazówki serwisowe:

- Kontrola napięcia i wydłużenia łańcucha co 60–90 tys. km.
- W razie potrzeby wymiana całego zestawu (łańcuch, napinacz, łożyski, koła zębate).
- Naprawa wymaga demontażu wielu elementów (osprzęt, kolektor, koła zamachowe).
- Dokręcanie elementów według danych producenta – kluczowe dla trwałości.

Uwaga: Zaniedbanie wymiany rozciągniętego łańcucha może prowadzić do uszkodzenia zaworów lub całego silnika.

Źródło: moka.pl | Edukacja motoryzacyjna | Rozrządy łańcuchowe VW