

Instrukcja wymiany rozrządu – VW Golf V 2.0 FSI (AXW, BLR)

Silnik 2.0 FSI z bezpośrednim wtryskiem (oznaczenia AXW, BLR) montowany był w wersjach Golf V o wyposażeniu:

Interwał wymiany: co 120 000 km lub co 5–7 lat.

Wymagane części i narzędzia:

- Pasek rozrządu, napinacz, rolka, pompa wody – INA, Gates, SKF
- Blokady wału i wałka wydechowego (T10050, T10171)
- Klucze dynamometryczne, podnośnik, nasadki

Procedura wymiany:

1. Odłącz akumulator i zdejmij pokrywę silnika.
2. Unieś pojazd, zdejmij prawe koło i nadkole.
3. Zdemontuj pasek osprzętu, koło pasowe wału i osłony rozrządu.
4. Ustaw GMP i zablokuj wał korbowy oraz wałek rozrządu (wydechowy).
5. Zdejmij stary pasek, napinacz, rolkę i pompę wody.
6. Zamontuj nowy zestaw: pompę wody, rolki, pasek.
7. Dokręć:
 - Napinacz: 25 Nm
 - Koło wału: 90 Nm
 - Koło wałka: 20 Nm + 90°
8. Ręcznie obróć silnik 2x i sprawdź ustawienie znaków.
9. Zmontuj wszystkie elementy, uzupełnij płyn chłodniczy.

Uwaga: Ten silnik wykorzystuje kombinację paska i łańcucha – drugi wałek (ssący) napędzany jest przez wał.

Źródło: moka.pl | Darmowe instrukcje PDF | Edukacja motoryzacyjna