

Instrukcja wymiany rozrządu – VW Golf VI 1.6 TDI CR (CAYC, CAYB)

Silniki 1.6 TDI Common Rail o oznaczeniach CAYC i CAYB to najczęściej spotykane diesle w Golfie VI. Charak

Wymagane części i narzędzia:

- Komplet rozrządu (pasek, napinacz, rolka, pompa wody – INA, SKF, Gates)
- Blokada wału i wałka rozrządu (T10490, T10494)
- Klucz dynamometryczny, podstawka pod silnik, zestaw nasadek

Etapy wymiany:

1. Odłącz akumulator.
2. Unieś pojazd, zdejmij prawe koło i osłon nadkola.
3. Zdemontuj pasek osprzętu i koło pasowe wału korbowego.
4. Usuń osłony rozrządu.
5. Ustaw GMP i zablokuj wał oraz wałek rozrządu.
6. Zdemontuj pasek, rolki i pompę wody.
7. Zamontuj nowy zestaw: pompa wody, rolki, pasek.
8. Dokręć momenty:
 - Napinacz: 25 Nm
 - Koło wału: 150 Nm + 180°
 - Koło wałka: 20 Nm + 90°
9. Ręcznie obróć silnik 2x i sprawdź ustawienie znaków.
10. Zmontuj wszystkie elementy, uzupełnij płyn chłodniczy.

Uwaga: Precyzyjne ustawienie rozrządu ma wpływ na emisję, pracę DPF i oszczędności. Wymagane są odpowiednie

Źródło: moka.pl | Darmowe instrukcje PDF | Edukacja motoryzacyjna