

Instrukcja wymiany rozrządu – VW Golf VI 2.0 TDI CR (CBAA, CBAB, CFHC)

Silniki 2.0 TDI Common Rail stosowane w Golfie VI (oznaczenia CBAA, CBAB, CFHC) to mocniejsze jednostki w

Wymagane elementy:

- Komplet rozrządu (pasek, napinacz, rolka, pompa wody – INA, SKF, Gates)
- Blokady wału i wałka rozrządu (T10490, T10494)
- Zestaw kluczy dynamometrycznych, podstawka pod silnik

Etapy wymiany:

1. Odłącz akumulator i unieś pojazd.
2. Zdejmij prawe koło i osłon nadkola.
3. Zdemontuj pasek osprzętu i koło pasowe wału.
4. Usuń górne i dolne osłony rozrządu.
5. Ustaw GMP i zablokuj wał oraz wałek rozrządu.
6. Zdejmij stary pasek, rolki i pompę wody.
7. Załóż nową pompę, rolki i pasek rozrządu.
8. Dokręć momenty:
 - Napinacz: 25 Nm
 - Koło wału: 150 Nm + 180°
 - Koło wałka: 20 Nm + 90°
9. Ręcznie obróć silnik 2 razy i sprawdź znaki.
10. Zmontuj wszystko i uzupełnij płyn chłodniczy.

Uwaga: Przy silnikach z DPF i EGR bardzo ważna jest precyzja montażu – błądne ustawienie może skutkować

Źródło: moka.pl | Darmowe instrukcje PDF | Edukacja motoryzacyjna