

Instrukcja wymiany rozrządu – VW Golf VI 1.6 MPI 8V (CHGA, CCSA)

Silnik 1.6 MPI 8V (oznaczenia CHGA, CCSA) to wolnossąca jednostka benzynowa z jednym wałkiem rozrządu.

Wymagane elementy:

- Komplet rozrządu: pasek, napinacz, rolka, pompa wody (INA, Contitech, SKF)
- Brak konieczności stosowania blokad – wystarczą znaki fabryczne
- Klucz dynamometryczny, podstawka pod silnik, zestaw narzędzi

Etapy wymiany:

1. Odłącz akumulator.
2. Unieś pojazd, zdejmij prawe koło i nadkole.
3. Zdejmij pasek osprzętu i koło pasowe wału.
4. Usuń osłony rozrządu.
5. Ustaw GMP i zaznacz znaki na kołach zębatych (wał, wałek).
6. Zdemontuj pasek, napinacz i pompę wody.
7. Załóż nowe elementy i dociśnij:
 - Napinacz: 25 Nm
 - Koło wału: 90 Nm
 - Koło wałka: 20 Nm + 90°
8. Obróć silnik ręcznie 2x i sprawdź znaki.
9. Zmontuj wszystkie elementy i uzupełnij płyn chłodniczy.

Uwaga: Choć ten silnik jest łatwy w obsłudze, nieprecyzyjne ustawienie rozrządu może prowadzić do nierównej pracy.

Źródło: moka.pl | Darmowe instrukcje PDF | Edukacja motoryzacyjna