

Informacja serwisowa – VW Golf VI 1.2 TSI (CBZB, CJZC)

Silniki 1.2 TSI (CBZB – 8V, CJZC – 16V) to nowoczesne, turbodoładowane jednostki benzynowe z bezpośrednim wtryskiem.

Cechy konstrukcyjne:

- Łańcuch rozrządu z napinaczem hydraulicznym i łożyskami
- Rozrząd umieszczony od strony skrzyni biegów
- Wymaga demontażu wielu elementów osprzętu

Objawy rozciągania łańcucha:

- metaliczny hałas przy zimnym rozruchu,
- błędy synchronizacji (czujnik położenia wałka/wałku),
- nierówna praca silnika, zwiększone spalanie.

Zalecenia:

- Kontrola stanu łańcucha co 90 000 – 120 000 km
- Wymiana zestawu: łańcuch, napinacz, łożyska, koła zębate
- Użycie oryginalnych blokad i dokręcanie zgodnie z momentami producenta

Uwaga: Wczesne wersje (CBZB) miały szczególnie tendencję do rozciągania łańcucha nawet poniżej 100 000 km.

Źródło: moka.pl | Edukacja motoryzacyjna | Silniki TSI – łańcuch rozrządu