

Informacja serwisowa – VW Golf VI 1.4 TSI (CAXA, CTHA)

Silniki 1.4 TSI w Golfie VI występują w różnych wariantach: turbodoładowane (CAXA) oraz udoskonalone kon

Najważniejsze cechy:

- Łańcuch rozrządu + napinacz hydrauliczny + łożyski prowadzące.
- Rozrząd od strony skrzyni biegów – ograniczony dostęp.
- Warianty Twincharger (kompresor + turbo; np. CAVD) również należą do rodziny 1.4 TSI i dotyczą ich podob

Objawy zużytego / rozciągniętego łańcucha:

- metaliczny "grzechot" przy zimnym rozruchu,
- przesunięcie faz (błądy czujnika wału/wałka w diagnostyce VCDS),
- nierówna praca, spadek mocy, kontrolka Check Engine.

Procedura serwisowa – kontrola i wymiana:

1. Diagnostyka komputerowa korelacji wału/wałka (blok pomiarowy).
2. Demontaż osprzętu i skrzyni (w zależności od zakresu prac).
3. Zablokowanie wału korbowego i wałków rozrządu przyrządami serwisowymi.
4. Demontaż pokrywy rozrządu i starego zestawu łańcucha.
5. Montaż nowego zestawu: łańcuch, napinacz, łożyski, koła napędowe wg specyfikacji.
6. Sprawdzenie ustawienia faz i ręczny obrót silnika.
7. Adaptacja / kasowanie błędów po montażu.

Zalecenia:

- Kontroluj łańcuch co 90 000 – 120 000 km lub przy pierwszych objawach.
- Wymieniaj komplet, a nie tylko łańcuch.
- Aktualizacje napinaczy w nowszych referencjach poprawiają trwałość.

Uwaga: Ignorowanie hałasu rozrządu może doprowadzić do przeskoczenia łańcucha i kolizji zaworów.

Źródło: moka.pl | Edukacja motoryzacyjna | Silniki TSI – łańcuch rozrządu