

Wymiana rozrządu – VW Golf VI 1.4 MPI 8V (CGGA)

Podstawowe informacje

Model silnika: CGGA

Typ: Benzynowy, wolnossący, 8-zaworowy

Układ rozrządu: Pasek zębaty

Zalecany interwał wymiany: Co 180 000 km lub 8 lat (zalecane częściej przy trudnych warunkach eksploatacji)

Niezbędne narzędzia

- Klucz dynamometryczny (3–60 Nm)
- Blokadę rozrządu do silnika CGGA
- Klucz nasadowy 16 mm
- Zestaw kluczy torx i nasadowych
- Podnośnik i stojaki
- Zestaw do odpowietrzania układu chłodzenia

Potrzebne części

- Pasek rozrządu
- Rolka napinająca
- Pompa wody
- Śruby jednokrotnego użytku (zalecane OEM)
- Płyn chłodniczy G12++ (ok. 5 litrów)

Moment dokręcania śrub

- Śruba koła pasowego wału: 90 Nm + 90°
- Rolka napinająca: 25 Nm
- Pompa wody: 10 Nm
- Pokrywa rozrządu: 10 Nm

Wymiana krok po kroku

Wymiana rozrządu – VW Golf VI 1.4 MPI 8V (CGGA)

1. Odłącz akumulator.
2. Zdejmij osłonę silnika i koło przednie prawe.
3. Podeprzyj silnik i zdemontuj poduszkę silnika.
4. Zdejmij pasek osprzętu i pokrywę rozrządu.
5. Ustaw znak GMP na kole zamachowym i wale rozrządu.
6. Zamontuj blokady rozrządu.
7. Zdejmij pasek rozrządu i rolkę.
8. Wymień pompę wody (upewnij się o szczelność powierzchni).
9. Zamontuj nowy zestaw rozrządu zgodnie z instrukcją producenta (napinacz zgodnie ze wskazaniem).
10. Dokręć śruby momentami zgodnymi z instrukcją.
11. Usuń blokady, wykonaj dwa obroty wału i sprawdź ustawienie znaków.
12. Zamontuj pozostałe elementy w odwrotnej kolejności.
13. Uzupełnij płyn chłodniczy i odpowietrz układ.
14. Uruchom silnik, sprawdź szczelność i napięcie paska.

Uwagi

- Zawsze używaj oryginalnych lub sprawdzonych części.
- Wymiana na zimnym silniku.
- Zachowaj szczególną ostrożność przy ustawianiu znaków GMP.