

Wymiana rozrządu – VW Golf VI 1.4 MPI 8V (CGGA)

Podstawowe informacje

Model silnika: CDAA

Typ: Benzynowy, turbodoładowany, 16-zaworowy

Układ rozrządu: Łańcuch rozrządu

Zalecany interwał wymiany: Brak oficjalnego interwału – wymiana przy objawach (klekot, błędy faz rozrządu, problemy z rozruchem)

Niezbędne narzędzia

- Zestaw blokad wałków rozrządu i wału korbowego
- Klucz dynamometryczny (do 200 Nm)
- Zestaw nasadek i torxów
- Podnośnik i stojaki
- Ściągacz koła pasowego
- Środek do czyszczenia powierzchni uszczelniających

Potrzebne części

- Zestaw rozrządu z łańcuchem (łańcuch, napinacz, ślizgi, koła zębate)
- Uszczelki pokryw rozrządu
- Olej silnikowy (zalecany 5W-30, norma VW 504 00/507 00)
- Filtr oleju
- Śruby jednokrotnego użytku (szczególnie napinacza i koła fazatora)

Moment dokręcania śrub

- Koło wałka rozrządu: 50 Nm + 90°
- Koło pasowe wału korbowego: 150 Nm + 180°
- Pokrywa rozrządu: 10 Nm
- Napinacz łańcucha: 20 Nm

Wymiana krok po kroku

Wymiana rozrządu – VW Golf VI 1.4 MPI 8V (CGGA)

1. Odłącz akumulator.
2. Zdejmij osłonę silnika, koło i nadkole.
3. Zdemontuj pasek osprzętu i koło pasowe wału.
4. Zdejmij pokrywę rozrządu.
5. Ustaw wał i wałki rozrządu w pozycji GMP – zamontuj blokady.
6. Zdejmij napinacz i łańcuch wraz z prowadnicami.
7. Wymień ślizgi, zamontuj nowy łańcuch i napinacz.
8. Ustaw wszystko zgodnie ze znakami i dokręć elementy zgodnie z momentami.
9. Sprawdź ręcznie dwa obroty wału – znaki muszą się pokrywać.
10. Zamontuj wszystkie elementy w odwrotnej kolejności.
11. Wymień olej i filtr.
12. Uruchom silnik i sprawdź działanie (brak błędów, brak dźwięków).

Uwagi

- CDAA to silnik z problematycznym łańcuchem – pierwsze objawy warto traktować poważnie.
- Zawsze wymieniaj komplet (łańcuch + napinacz + prowadnice).
- Najlepiej wykonywać wymianę na zimnym silniku.