

Wymiana rozrządu – VW Golf VI 1.4 MPI 8V (CGGA)

Podstawowe informacje

Model silnika: CCZA

Typ: Benzynowy, turbodoładowany, 16-zaworowy

Układ rozrządu: Łańcuch rozrządu (z napinaczem hydraulicznym)

Zalecany interwał: Teoretycznie „na cały okres eksploatacji”, ale w praktyce zalecana wymiana co ok. 180 000 km lub przy pierwszych objawach (klekot, rozruch, błędy faz rozrządu)

Niezbędne narzędzia

- Blokady wałków rozrządu i wału korbowego
- Klucz dynamometryczny (do 200 Nm)
- Zestaw torxów i nasadek
- Ściągacz koła pasowego
- Preparat do czyszczenia powierzchni uszczelniających
- Podnośnik + podpora silnika

Potrzebne części

- Komplet rozrządu (łańcuch, napinacz, prowadnice, koła rozrządu)
- Śruby jednorazowe (szczególnie wału, napinacza, pokryw)
- Uszczelki pokryw
- Olej silnikowy (VW 504 00 / 507 00)
- Filtr oleju

Moment dokręcania śrub

- Śruba koła pasowego wału: 150 Nm + 180°
- Koła wałków rozrządu: 50 Nm + 90°
- Napinacz łańcucha: 20 Nm
- Pokrywa rozrządu: 10 Nm

Wymiana krok po kroku

Wymiana rozrządu – VW Golf VI 1.4 MPI 8V (CGGA)

1. Odłącz akumulator.
2. Zdejmij osłonę silnika, koło, nadkole.
3. Zdemontuj pasek osprzętu i koło pasowe.
4. Zdejmij pokrywę rozrządu.
5. Ustaw GMP i zamontuj blokady rozrządu.
6. Zdemontuj napinacz, ślizgi i łańcuch.
7. Wymień wszystkie elementy – zamontuj nowy łańcuch z zachowaniem prawidłowego ustawienia znaków.
8. Dokręć elementy zgodnie z momentami.
9. Ręcznie przekręć wałem 2 obroty – sprawdź znaki.
10. Zmontuj elementy w odwrotnej kolejności.
11. Wymień olej i filtr.
12. Uruchom silnik, sprawdź dźwięk i ewentualne błędy faz.

Uwagi

- Ten silnik był znany z wad konstrukcyjnych rozrządu – warto stosować zestawy poprawione (INA, Febi, OE).
- Wymianę przeprowadź na zimnym silniku.
- Nie pomył znaków przy ustawianiu – skutki mogą być kosztowne.