

Wymiana rozrządu – VW Golf VI 1.4 MPI 8V (CGGA)

Podstawowe informacje

Model silnika: CDL

Typ: Benzynowy, turbodoładowany, 16-zaworowy

Układ rozrządu: Łańcuch rozrządu

Zalecany interwał wymiany: Brak oficjalnego interwału – wymieniać przy objawach zużycia (grzechotanie, błędy faz rozrządu)

Niezbędne narzędzia

- Blokady wału i wałków rozrządu (specjalistyczny zestaw VW)
- Klucz dynamometryczny do 200 Nm
- Klucze torx, nasadki, ściągacz koła pasowego
- Środek do czyszczenia powierzchni uszczelniających
- Podnośnik + stojaki

Potrzebne części

- Zestaw rozrządu (łańcuch, napinacz, prowadnice, koła zębate)
- Uszczelki pokryw i dekli rozrządu
- Olej silnikowy (np. 5W-30, VW 504.00/507.00)
- Filtr oleju
- Śruby jednokrotnego użytku (wał, wałki, napinacz)

Moment dokręcania śrub

- Koło wałka rozrządu: 50 Nm + 90°
- Koło pasowe wału: 150 Nm + 180°
- Napinacz łańcucha: 20 Nm
- Pokrywa rozrządu: 10 Nm

Wymiana krok po kroku

Wymiana rozrządu – VW Golf VI 1.4 MPI 8V (CGGA)

1. Odłącz akumulator.
2. Zdejmij osłonę silnika, koło, nadkole i pasek osprzętu.
3. Zdemontuj koło pasowe i pokrywę rozrządu.
4. Ustaw GMP i załóż blokady.
5. Zdemontuj napinacz, prowadnice i łańcuch.
6. Wymień zestaw na nowy, zachowując oznaczenia faz.
7. Zamontuj i dokręć wszystkie elementy zgodnie z momentami.
8. Sprawdź ręcznie dwa obroty wału – znaki muszą się pokrywać.
9. Zmontuj całość w odwrotnej kolejności.
10. Wymień olej silnikowy i filtr.
11. Uruchom silnik – brak hałasów i błędów oznacza prawidłowy montaż.

Uwagi

- Silnik EA113 (CDL) różni się konstrukcyjnie od EA888 – inna pompa oleju i mocowanie napinacza.
- Łańcuch rozrządu warto wymieniać razem z pompą oleju (pasek zębaty wewnętrzny).
- Stosuj wyłącznie kompletne zestawy wysokiej jakości.