

Wymiana rozrządu – VW Golf VI 1.4 MPI 8V (CGGA)

Podstawowe informacje

Model silnika: CFFB

Typ: Diesel, 4-cylindrowy, 16-zaworowy, common rail

Układ rozrządu: Pasek zębaty

Zalecany interwał wymiany: Co 180 000 km lub 5-7 lat

Niezbędne narzędzia

- Zestaw blokad rozrządu do 2.0 TDI CR
- Klucz dynamometryczny (do 200 Nm)
- Klucz nasadowy 16 mm, torxy
- Podnośnik + stojaki
- Zestaw do odpowietrzania układu chłodzenia
- Miska na płyn chłodniczy

Potrzebne części

- Pasek rozrządu
- Rolka napinająca
- Rolka prowadząca
- Pompa wody
- Śruby jednokrotnego użytku (szczególnie wału i napinacza)
- Płyn chłodniczy G12++ – ok. 6 litrów

Moment dokręcania śrub

- Śruba koła pasowego wału: 150 Nm + 180°
- Napinacz: 20 Nm
- Rolka prowadząca: 25 Nm
- Pompa wody: 15 Nm
- Pokrywa rozrządu: 10 Nm

Wymiana rozrządu – VW Golf VI 1.4 MPI 8V (CGGA)

Wymiana krok po kroku

1. Odłącz akumulator.
2. Zdemontuj koło i osłony nadkola.
3. Zdejmij pasek osprzętu i koło pasowe wału.
4. Zdemontuj górną i dolną pokrywę rozrządu.
5. Ustaw znak GMP – zamontuj blokady.
6. Zdemontuj napinacz, rolki i pasek.
7. Wymień pompę wody.
8. Zamontuj nowy zestaw – zwróć uwagę na prawidłowe napięcie paska.
9. Dokręć wszystko zgodnie z momentami.
10. Usuń blokady, przekręć wałem 2 obroty i sprawdź znaki.
11. Zmontuj pozostałe elementy.
12. Uzupełnij płyn chłodniczy i odpowietrz układ.
13. Uruchom silnik i sprawdź szczelność oraz napięcie.

Uwagi

- Podczas montażu blokad ustaw GMP na 1. cylindrze.
- Zawsze wymieniaj pompę wody przy każdej wymianie paska.
- Przy ponownym użyciu starych śrub – ryzyko uszkodzeń.