

Wymiana rozrządu – VW Golf VI 1.4 MPI 8V (CGGA)

Podstawowe informacje

Modele silników: BKC, BXE

Typ: Diesel, 4-cylindrowy, pompowtryski

Układ rozrządu: Pasek zębaty

Zalecany interwał wymiany: Co 90 000 – 120 000 km lub 5 lat

Niezbędne narzędzia

- Zestaw blokad wału i wałka rozrządu do 1.9 TDI
- Klucz dynamometryczny (do 200 Nm)
- Klucz nasadowy 16 mm, torxy, imbuse
- Podnośnik i stojaki
- Zestaw do odpowietrzania układu chłodzenia
- Miska na płyn chłodniczy

Potrzebne części

- Pasek rozrządu
- Napinacz paska
- Rolka prowadząca
- Pompa wody
- Śruby jednokrotnego użytku (szczególnie wału i napinacza)
- Płyn chłodniczy G12++ – ok. 6 litrów

Moment dokręcania śrub

- Koło wału: 90 Nm + 90°
- Napinacz: 20 Nm
- Rolka prowadząca: 25 Nm
- Pompa wody: 15 Nm
- Pokrywa rozrządu: 10 Nm

Wymiana rozrządu – VW Golf VI 1.4 MPI 8V (CGGA)

Wymiana krok po kroku

1. Odłącz akumulator.
2. Zdejmij koło, nadkole i pasek osprzętu.
3. Zdemontuj koło pasowe i pokrywy rozrządu.
4. Ustaw GMP i zamontuj blokady wału oraz wałka rozrządu.
5. Zdemontuj pasek, napinacz, rolkę i pompę wody.
6. Wyczyść powierzchnię pod nową pompę.
7. Zamontuj nowy zestaw rozrządu – pasek powinien być napięty zgodnie z instrukcją producenta.
8. Dokręć wszystkie elementy zgodnie z momentami.
9. Przekręć wałem ręcznie 2 obroty, sprawdź znaki.
10. Usuń blokady i zmontuj całość.
11. Zalej płyn chłodniczy i odpowietrz układ.
12. Uruchom silnik, sprawdź napięcie i szczelność.

Uwagi

- Silnik BXE ma historyczne problemy z pękającymi korbowodami – rozrząd wymieniaj tylko na sprawdzonych częściach (INA, Conti, SKF, OE).
- Podczas montażu blokad GMP powinien wypadać na 1. cylindrze.
- Nie dokręcaj śrub „na oko” – stosuj klucz dynamometryczny.