

Wymiana rozrządu – VW Golf VI 1.4 MPI 8V (CGGA)

Podstawowe informacje

Silniki: CBTA, CBUA

Typ: Benzynowy, wolnossący, 5-cylindrowy

Układ rozrządu: Łańcuch rozrządu z tyłu silnika (od strony skrzyni biegów)

Zalecany interwał: Brak oficjalnego, ale zalecana kontrola po 160–200 tys. km (szczególnie jeśli słychać grzechotanie)

Niezbędne narzędzia

- Blokady rozrządu VW/Audi (specjalistyczne)
- Klucz dynamometryczny (do 200 Nm)
- Zestaw nasadek i torxów
- Podnośnik i stojaki
- Ściągacz koła pasowego
- Dźwig lub zawieszenie silnika – konieczność wyjęcia jednostki

Potrzebne części

- Komplet rozrządu (łańcuch, ślizgi, napinacz, koła zębate)
- Uszczelki pokryw rozrządu i wałków
- Uszczelka miski olejowej
- Olej silnikowy (5W-40 lub 5W-30 – norma VW 502.00)
- Filtr oleju

Moment dokręcania śrub

- Koło pasowe wału: 150 Nm + 180°
- Koło wałka: 50 Nm + 90°
- Pokrywa rozrządu: 10 Nm
- Napinacz łańcucha: 20 Nm

Wymiana krok po kroku

Wymiana rozrządu – VW Golf VI 1.4 MPI 8V (CGGA)

1. Odłącz akumulator.
2. Wyjmij silnik z pojazdu – dostęp do rozrządu jest od strony skrzyni.
3. Zdejmij pokrywy zaworów, koło pasowe wału i osłony tylne.
4. Ustaw GMP i zamontuj blokady.
5. Zdemontuj stary łańcuch, napinacz i ślizgi.
6. Wymień wszystkie elementy na nowe – zgodnie z oznaczeniami producenta.
7. Zamontuj pokrywy i uszczelki, wymień olej i filtr.
8. Włóż silnik z powrotem i podłącz wszystkie podzespoły.
9. Sprawdź pracę – brak grzechotu, brak błędów synchronizacji oznacza poprawny montaż.

Uwagi

- Dostęp do rozrządu jest trudny – wymaga wyjęcia silnika.
- Zalecana wymiana przy pierwszych objawach grzechotania lub w ramach profilaktyki po 180-200 tys. km.
- Jeśli słyszysz grzechotanie na zimno – reaguj od razu, uszkodzenia mogą być kosztowne.