

Wymiana rozrządu – VW Golf VI 1.4 MPI 8V (CGGA)

Podstawowe informacje

Silniki: CAVA, CTHB

Typ: Benzynowy, turbodoładowany (EA111), 16-zaworowy

Układ rozrządu: Łańcuch rozrządu

Zalecany interwał wymiany: Brak oficjalnego – wymieniać przy objawach (grzechot, problemy z rozruchem, błędy synchronizacji)

Niezbędne narzędzia

- Blokady wału i wałka rozrządu EA111
- Klucz dynamometryczny (do 200 Nm)
- Zestaw torx, nasadki 10–18 mm
- Ściągacz koła pasowego
- Podnośnik + podpora silnika
- Preparat do czyszczenia powierzchni

Potrzebne części

- Zestaw rozrządu (łańcuch, napinacz, ślizgi, koła zębate)
- Uszczelki pokryw rozrządu
- Śruby jednokrotnego użytku (wał, napinacz)
- Olej silnikowy (5W-30, norma VW 504.00/507.00)
- Filtr oleju

Moment dokręcania śrub

- Koło wałka rozrządu: 50 Nm + 90°
- Koło wału: 150 Nm + 180°
- Napinacz łańcucha: 20 Nm
- Pokrywa rozrządu: 10 Nm

Wymiana krok po kroku

Wymiana rozrządu – VW Golf VI 1.4 MPI 8V (CGGA)

1. Odłącz akumulator.
2. Zdemontuj koło, nadkole, pasek osprzętu, koło pasowe wału.
3. Zdejmij pokrywę rozrządu.
4. Ustaw GMP i załóż blokady wału i wałka rozrządu.
5. Zdemontuj łańcuch, napinacz i ślizgi.
6. Zamontuj nowy zestaw – zgodnie ze znakami.
7. Dokręć wszystkie elementy zgodnie z momentami.
8. Przekręć wałem dwa razy ręcznie i sprawdź znaki.
9. Zmontuj wszystkie elementy w odwrotnej kolejności.
10. Wymień olej i filtr.
11. Uruchom silnik i sprawdź pracę – brak hałasu i błędów.

Uwagi

- Silniki 1.4 TSI z tej serii (CAVA, CTHB) mają delikatny rozrząd – stosuj tylko wysokiej jakości zestawy.
- Objawy zużycia: grzechot przy starcie, błędy synchronizacji faz, nieregularna praca zimnego silnika.
- Wymiana na zimnym silniku, najlepiej po długim postoju.