

Wymiana rozrządu – VW Golf VI 1.4 MPI 8V (CGGA)

Podstawowe informacje

Silnik: CDAB

Typ: Benzynowy, turbodoładowany, 16-zaworowy

Układ rozrządu: Łańcuch rozrządu

Zalecany interwał: Brak interwału serwisowego – wymieniać przy objawach: grzechot, nierówny rozruch, błędy faz

Niezbędne narzędzia

- Blokady wału i wałków rozrządu (EA888)
- Klucz dynamometryczny (do 200 Nm)
- Zestaw torx i nasadek
- Ściągacz koła pasowego
- Podnośnik i podpora silnika
- Środek do czyszczenia powierzchni

Potrzebne części

- Łańcuch rozrządu
- Napinacz hydrauliczny
- Prowadnice ślizgowe
- Koła zębate
- Uszczelki pokryw
- Olej silnikowy (5W-30, VW 504.00/507.00)
- Filtr oleju
- Śruby jednokrotnego użytku

Moment dokręcania śrub

- Koło wałków rozrządu: 50 Nm + 90°
- Koło wału: 150 Nm + 180°
- Napinacz: 20 Nm

Wymiana rozrządu – VW Golf VI 1.4 MPI 8V (CGGA)

- Pokrywa rozrządu: 10 Nm

Wymiana krok po kroku

1. Odłącz akumulator.
2. Zdemontuj osłony, koło, pasek osprzętu i koło pasowe.
3. Zdejmij pokrywę rozrządu.
4. Ustaw GMP i zamontuj blokady.
5. Zdejmij stary łańcuch, ślizgi i napinacz.
6. Zamontuj nowy zestaw – ustaw zgodnie ze znakami.
7. Dokręć wszystkie elementy z odpowiednimi momentami.
8. Przekręć wałem 2 obroty ręcznie – znaki muszą się zgadzać.
9. Zmontuj wszystkie elementy.
10. Wymień olej i filtr.
11. Uruchom silnik i sprawdź: brak błędów, cicha praca.

Uwagi

- Rozrząd w silniku CDAB ma tendencję do rozciągania – zalecana profilaktyka po 150–180 tys. km.
- Wymiana możliwa bez demontażu silnika – ale dostęp jest utrudniony.
- Używaj zestawów wysokiej jakości – OE, INA, Febi.