

Wymiana rozrządu – VW Golf VI 1.4 MPI 8V (CGGA)

Podstawowe informacje

Silnik: CFGB

Typ: Diesel, 4-cylindrowy, common rail

Układ rozrządu: Pasek zębaty

Zalecany interwał wymiany: Co 180 000 km lub 5-6 lat

Niezbędne narzędzia

- Zestaw blokad do 2.0 TDI CR (CFGB)
- Klucz dynamometryczny (do 200 Nm)
- Klucz 16 mm, torxy, imbus
- Podnośnik i stojaki
- Ściągacz koła pasowego
- Zestaw do odpowietrzania układu chłodzenia

Potrzebne części

- Pasek rozrządu
- Napinacz paska
- Rolka prowadząca
- Pompa wody
- Śruby jednokrotnego użytku (szczególnie napinacz, koło pasowe)
- Płyn chłodniczy G12++ - ok. 6 litrów

Moment dokręcania śrub

- Koło wału: 150 Nm + 180°
- Napinacz: 20 Nm
- Rolka prowadząca: 25 Nm
- Pompa wody: 15 Nm
- Pokrywa rozrządu: 10 Nm

Wymiana rozrządu – VW Golf VI 1.4 MPI 8V (CGGA)

Wymiana krok po kroku

1. Odłącz akumulator.
2. Zdejmij koło, nadkole i pasek osprzętu.
3. Zdemontuj koło pasowe i pokrywę rozrządu.
4. Ustaw GMP – zamontuj blokady wału i wałka.
5. Zdemontuj pasek, napinacz, rolki i pompę wody.
6. Wyczyść powierzchnię pod pompę, zamontuj nową.
7. Załóż nowy zestaw paska – upewnij się co do ustawienia znaków.
8. Dokręć elementy momentami zgodnie z zaleceniami.
9. Ręcznie przekręć wałem 2 obroty – sprawdź znaki.
10. Zmontuj całość, uzupełnij płyn i odpowietrz układ.
11. Uruchom silnik i sprawdź szczelność oraz napięcie paska.

Uwagi

- Wymień pompę wody przy każdej wymianie paska – nawet jeśli nie cieknie.
- CFGB to mocniejsza wersja 2.0 TDI – obciążenia rozrządu są większe.
- Przy pracy silnika słuchaj, czy pasek nie świszczy – możliwe problemy z napinaczem.