

Wymiana rozrządu – VW Golf VI 1.4 MPI 8V (CGGA)

Podstawowe informacje

Silnik: BKD

Typ: Diesel, 4-cylindrowy, pompowtryskiwacze (PD)

Układ rozrządu: Pasek zębaty

Zalecany interwał wymiany: Co 90 000 – 120 000 km lub 5 lat

Niezbędne narzędzia

- Zestaw blokad wału i wałka rozrządu (PD)
- Klucz dynamometryczny (do 200 Nm)
- Zestaw nasadek, torxów i imbusów
- Podnośnik + stojaki
- Zestaw do spuszczenia i odpowietrzenia płynu chłodniczego

Potrzebne części

- Pasek rozrządu
- Napinacz paska
- Rolka prowadząca
- Pompa wody
- Śruby jednokrotnego użytku
- Płyn chłodniczy G12++ – ok. 6 litrów

Moment dokręcania śrub

- Koło pasowe wału: 90 Nm + 90°
- Napinacz: 20 Nm
- Rolka prowadząca: 25 Nm
- Pompa wody: 15 Nm
- Pokrywa rozrządu: 10 Nm

Wymiana krok po kroku

Wymiana rozrządu – VW Golf VI 1.4 MPI 8V (CGGA)

1. Odłącz akumulator.
2. Zdemontuj koło i nadkole, zdejmij pasek osprzętu.
3. Zdejmij koło pasowe i pokrywę rozrządu.
4. Ustaw GMP i załóż blokady wału i wałka rozrządu.
5. Zdemontuj napinacz, rolkę prowadzącą i pompę wody.
6. Załóż nowy zestaw i zamontuj pompę wody.
7. Dokręć wszystkie elementy zgodnie z zaleceniami.
8. Przekręć wałem 2 obroty i sprawdź znaki.
9. Usuń blokady i zmontuj wszystko z powrotem.
10. Zalej płyn chłodniczy i odpowietrz układ.
11. Uruchom silnik i sprawdź szczelność oraz pracę paska.

Uwagi

- BKD to jednostka podatna na pękające głowice – należy monitorować poziom płynu chłodniczego.
- Wymieniając pasek, zawsze kontroluj pompę wody i rolki.
- Objawy zużycia: szarpanie, trudności z rozruchem, nierówna praca.